INTERNT KAPACITETSDATABLAD

FAE Rebel Bimotor

Fastvingefly til LiDAR- og fotogrammetrisk dækning

FAE-platform til levering af tjenester

Rolle i FAE-missioner

Tomotorsplatform med håndstart, internt anvendt til omfattende missioner og korridorer. Valget afhænger af område, terræn, sikkert start-/landingsområde og sensorintegration.

Denne platform er designet, konfigureret og drevet internt af FAE Drones. Den tilbydes ikke til salg, konfiguration eller levering til tredjeparter.

Tekniske nøglepunkter

2,5 h med 1 kg*	**1 kg** angivet maks. last	**240 km** teoretisk rækkevidde uden last*	**IP44** angivet beskyttelse

* Endelig konfiguration, nyttelast, flyvetid, radioforbindelse og vejr-vindue bekræftes for hvert sted og hver leverance. Værdierne nedenfor beskriver platformens kapacitet; de udgør ikke et universelt præstationsløfte.

INTERNT KAPACITETSDATABLAD

FAE Rebel Bimotor

Fastvingefly til LiDAR- og fotogrammetrisk dækning

FAE-platform til levering af tjenester

Angivne specifikationer og brugsgrænser

Konfiguration	Tomotoret fastvingefly; håndlancering; landing på skroget; automatiske missioner forberedt eller halvautomatisk styret.
Struktur	EPO og carbon; aftagelige komponenter; transportvolumen ca. 115 × 40 × 30 cm.
Sensorafdeling	Ca. 120 × 150 × 120 mm; oplyst maksimal nyttelast 1 kg.
Oplyst flyvetid	Op til 2,5 t med 1 kg i referencekonfigurationen og -forholdene.
Teoretisk rækkevidde	Op til 240 km uden last ved 500 m AMSL og vindstille; det er ikke en garanteret missionsrækkevidde.
Styring og telemetri	10 km med H12; valgfrit op til 30 km med H16, afhængigt af radioudbredelse og terræn.
Vind	15 m/s anbefalet som grænse ved missionsplanlægning; 20 m/s er den oplyste maksimumværdi, ikke en universel anbefaling.
Miljø	IP44; oplyst interval –10…+60 °C.
Geometri	Vingeflade 51 dm²; vingespænd 1.960 mm; skrog 1.070 mm.
Hastighed / loft	Oplyst maksimum 110 km/t; oplyst teknisk loft 4.000 m.
Avionik	Pixhawk 32, GNSS F9P, RTH og terrænfølgning, konfigureret til missionen.
Landing	Til automatisk landing planlægges mindst 400 × 40 m fladt terræn uden forhindringer; de lokale forhold kontrolleres før flyvningen.

Projektkvalificering	Endelig konfiguration, nyttelast, flyvetid, radioforbindelse og vejr-vindue bekræftes for hvert sted og hver leverance. Værdierne nedenfor beskriver platformens kapacitet; de udgør ikke et universelt præstationsløfte.

Anmod om vurdering af en LiDAR-mission · discover-lidar.eu

Udgave 19. august 2026