ΔΕΛΤΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

FAE Rebel Bimotor

Σταθερή πτέρυγα για κάλυψη LiDAR και φωτογραμμετρίας

Πλατφόρμα FAE για την παροχή υπηρεσιών

Ρόλος στις αποστολές FAE

Δικινητήρια πλατφόρμα με χειροκίνητη εκτόξευση, που χρησιμοποιείται εσωτερικά για εκτεταμένες αποστολές και διαδρόμους. Η επιλογή της εξαρτάται από την επιφάνεια, το ανάγλυφο, τον ασφαλή χώρο εκτόξευσης/προσγείωσης και την ενσωμάτωση του αισθητήρα.

Αυτή η πλατφόρμα σχεδιάζεται, διαμορφώνεται και λειτουργεί εσωτερικά από την FAE Drones. Δεν προσφέρεται προς πώληση, διαμόρφωση ή παράδοση σε τρίτους.

Τεχνικά σημεία αναφοράς

2,5 h με 1 kg*	**1 kg** δηλωμένο μέγ. φορτίο	**240 km** θεωρητική εμβέλεια χωρίς φορτίο*	**IP44** δηλωμένη προστασία

* Η τελική διαμόρφωση, το ωφέλιμο φορτίο, η αυτονομία, η ραδιοζεύξη και το μετεωρολογικό παράθυρο επιβεβαιώνονται για κάθε τοποθεσία και παραδοτέο. Οι παρακάτω τιμές περιγράφουν την ικανότητα της πλατφόρμας· δεν αποτελούν καθολική υπόσχεση απόδοσης.

ΔΕΛΤΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

FAE Rebel Bimotor

Σταθερή πτέρυγα για κάλυψη LiDAR και φωτογραμμετρίας

Πλατφόρμα FAE για την παροχή υπηρεσιών

Δηλωμένες προδιαγραφές και όρια χρήσης

Διαμόρφωση	Δικινητήρια σταθερή πτέρυγα· εκτόξευση από το χέρι· προσγείωση στην άτρακτο· αυτοματοποιημένες αποστολές προετοιμασμένες ή καθοδηγούμενες ημιαυτόματα.
Δομή	EPO και ανθρακονήματα· αποσπώμενα εξαρτήματα· όγκος μεταφοράς περίπου 115 × 40 × 30 cm.
Διαμέρισμα αισθητήρα	Περίπου 120 × 150 × 120 mm· δηλωμένο μέγιστο ωφέλιμο φορτίο 1 kg.
Δηλωμένη αυτονομία	Έως 2,5 h με 1 kg, στη διαμόρφωση και τις συνθήκες αναφοράς.
Θεωρητική απόσταση	Έως 240 km χωρίς φορτίο, στα 500 m AMSL και χωρίς άνεμο· δεν αποτελεί εγγυημένη εμβέλεια αποστολής.
Έλεγχος και τηλεμετρία	10 km με H12· προαιρετικά έως 30 km με H16, ανάλογα με τη διάδοση και το έδαφος.
Άνεμος	15 m/s συνιστώνται ως όριο σχεδιασμού αποστολής· τα 20 m/s είναι δηλωμένη μέγιστη τιμή, όχι καθολική σύσταση.
Περιβάλλον	IP44· δηλωμένο εύρος −10…+60 °C.
Γεωμετρία	Επιφάνεια πτέρυγας 51 dm²· άνοιγμα πτερύγων 1.960 mm· άτρακτος 1.070 mm.
Ταχύτητα / οροφή	Δηλωμένο μέγιστο 110 km/h· δηλωμένη τεχνική οροφή 4.000 m.
Αεροηλεκτρονικά	Pixhawk 32, GNSS F9P, RTH και παρακολούθηση εδάφους, ρυθμισμένα για την αποστολή.
Προσγείωση	Για αυτόματη προσγείωση προγραμματίζεται ελάχιστος χώρος 400 × 40 m, επίπεδος και ελεύθερος από εμπόδια· οι τοπικές συνθήκες ελέγχονται πριν από την πτήση.

Αξιολόγηση έργου	Η τελική διαμόρφωση, το ωφέλιμο φορτίο, η αυτονομία, η ραδιοζεύξη και το μετεωρολογικό παράθυρο επιβεβαιώνονται για κάθε τοποθεσία και παραδοτέο. Οι παρακάτω τιμές περιγράφουν την ικανότητα της πλατφόρμας· δεν αποτελούν καθολική υπόσχεση απόδοσης.

Ζητήστε αξιολόγηση αποστολής LiDAR · discover-lidar.eu

Έκδοση 19 Αυγούστου 2026