BELSŐ KÉPESSÉGI ADATLAP

FAE Rebel Bimotor

Merevszárnyú LiDAR- és fotogrammetriai lefedéshez

FAE-platform szolgáltatásnyújtáshoz

Szerep a FAE-küldetésekben

Kétmotoros, kézből indítható platform, amelyet házon belül kiterjedt küldetésekhez és folyosókhoz használunk. Kiválasztása a területtől, domborzattól, a biztonságos indító/leszálló helytől és az érzékelő integrációjától függ.

Ezt a platformot a FAE Drones belsőleg tervezi, konfigurálja és üzemelteti. Nem kínáljuk értékesítésre, konfigurálásra vagy harmadik feleknek történő átadásra.

Műszaki támpontok

2,5 h 1 kg-mal*	**1 kg** megadott max. teher	**240 km** elméleti hatótáv terhelés nélkül*	**IP44** megadott védelem

* A végleges konfigurációt, a hasznos terhet, a repülési időt, a rádiókapcsolatot és az időjárási ablakot minden helyszínhez és leadandó anyaghoz megerősítjük. Az alábbi értékek a platform képességét írják le; nem jelentenek általános teljesítményígéretet.

BELSŐ KÉPESSÉGI ADATLAP

FAE Rebel Bimotor

Merevszárnyú LiDAR- és fotogrammetriai lefedéshez

FAE-platform szolgáltatásnyújtáshoz

Megadott specifikációk és használati korlátok

Konfiguráció	Kétmotoros merevszárnyú; kézi indítás; törzsre történő leszállás; előkészített automatikus vagy félautomatikusan irányított küldetések.
Szerkezet	EPO és karbon; levehető elemek; szállítási térfogat körülbelül 115 × 40 × 30 cm.
Érzékelőrekesz	Körülbelül 120 × 150 × 120 mm; megadott maximális hasznos teher 1 kg.
Megadott repülési idő	Legfeljebb 2,5 óra 1 kg-mal, referencia-konfigurációban és -feltételek között.
Elméleti távolság	Legfeljebb 240 km terhelés nélkül, 500 m AMSL-en és szélcsendben; ez nem garantált küldetési hatótáv.
Irányítás és telemetria	10 km H12-vel; opcionálisan akár 30 km H16-tal, a terjedéstől és a tereptől függően.
Szél	15 m/s ajánlott küldetéstervezési határérték; a 20 m/s megadott maximális érték, nem általános ajánlás.
Környezet	IP44; megadott tartomány −10…+60 °C.
Geometria	Szárnyfelület 51 dm²; fesztáv 1.960 mm; törzshossz 1.070 mm.
Sebesség / felső határ	Megadott maximum 110 km/h; megadott műszaki plafon 4.000 m.
Avionika	Pixhawk 32, GNSS F9P, RTH és terepkövetés, a küldetéshez konfigurálva.
Leszállás	Automatikus leszálláshoz legalább 400 × 40 m sík, akadálymentes területet tervezünk; a helyi feltételeket repülés előtt ellenőrizzük.

Projektminősítés	A végleges konfigurációt, a hasznos terhet, a repülési időt, a rádiókapcsolatot és az időjárási ablakot minden helyszínhez és leadandó anyaghoz megerősítjük. Az alábbi értékek a platform képességét írják le; nem jelentenek általános teljesítményígéretet.

Kérjen LiDAR-küldetésértékelést · discover-lidar.eu

2026. augusztus 19-i kiadás