SCHEDA DI CAPACITÀ INTERNA

FAE Rebel Bimotor

Ala fissa per copertura LiDAR e fotogrammetrica

Piattaforma FAE per l'erogazione dei servizi

Ruolo nelle missioni FAE

Piattaforma bimotore con lancio a mano, utilizzata internamente per missioni estese e corridoi. La sua scelta dipende da superficie, rilievo, spazio sicuro di lancio/atterraggio e integrazione del sensore.

Questa piattaforma è progettata, configurata e gestita internamente da FAE Drones. Non è offerta in vendita, configurazione o consegna a terzi.

Riferimenti tecnici

2,5 h con 1 kg*	**1 kg** carico massimo dichiarato	**240 km** raggio teorico senza carico*	**IP44** protezione dichiarata

* La configurazione finale, il carico utile, l'autonomia, il collegamento radio e la finestra meteorologica sono confermati per ogni sito ed elaborato. I valori seguenti descrivono la capacità della piattaforma; non rappresentano una promessa universale di prestazioni.

SCHEDA DI CAPACITÀ INTERNA

FAE Rebel Bimotor

Ala fissa per copertura LiDAR e fotogrammetrica

Piattaforma FAE per l'erogazione dei servizi

Specifiche dichiarate e limiti d'uso

Configurazione	Ala fissa bimotore; lancio a mano; atterraggio sulla fusoliera; missioni automatiche preparate o guidate in modo semiautomatico.
Struttura	EPO e carbonio; componenti rimovibili; volume di trasporto circa 115 × 40 × 30 cm.
Vano sensore	Circa 120 × 150 × 120 mm; carico massimo dichiarato 1 kg.
Autonomia dichiarata	Fino a 2,5 h con 1 kg, nella configurazione e nelle condizioni di riferimento.
Distanza teorica	Fino a 240 km senza carico, a 500 m AMSL e senza vento; non è un raggio di missione garantito.
Comando e telemetria	10 km con H12; opzionale fino a 30 km con H16, in funzione della propagazione e del terreno.
Vento	15 m/s consigliato come limite di pianificazione della missione; 20 m/s è il valore massimo dichiarato, non una raccomandazione universale.
Ambiente	IP44; intervallo dichiarato −10…+60 °C.
Geometria	Superficie alare 51 dm²; apertura alare 1.960 mm; fusoliera 1.070 mm.
Velocità / soffitto	Massimo dichiarato 110 km/h; quota tecnica dichiarata 4.000 m.
Avionica	Pixhawk 32, GNSS F9P, RTH e seguimento del terreno, configurati per la missione.
Atterraggio	Per l'atterraggio automatico si pianifica un minimo di 400 × 40 m, terreno pianeggiante e libero da ostacoli; le condizioni locali vengono verificate prima del volo.

Qualificazione del progetto	La configurazione finale, il carico utile, l'autonomia, il collegamento radio e la finestra meteorologica sono confermati per ogni sito ed elaborato. I valori seguenti descrivono la capacità della piattaforma; non rappresentano una promessa universale di prestazioni.

Richiedi la valutazione di una missione LiDAR · discover-lidar.eu

Edizione 19 agosto 2026