INTERNT KAPACITETSBLAD

FAE Rebel Bimotor

Fastvinge för LiDAR- och fotogrammetritäckning

FAE-plattform för tjänsteleverans

Roll i FAE-uppdrag

Tvåmotorig plattform med handstart, som används internt för omfattande uppdrag och korridorer. Valet beror på yta, relief, säkert start-/landningsutrymme och sensorintegration.

Denna plattform utformas, konfigureras och drivs internt av FAE Drones. Den erbjuds inte till försäljning, konfigurering eller leverans till tredje part.

Tekniska riktmärken

2,5 h med 1 kg*	**1 kg** angiven maxlast	**240 km** teoretisk räckvidd utan last*	**IP44** angivet skydd

* Slutlig konfiguration, nyttolast, flygtid, radiolänk och väderfönster bekräftas för varje plats och leverans. Värdena nedan beskriver plattformens kapacitet; de utgör inte ett universellt prestandalöfte.

INTERNT KAPACITETSBLAD

FAE Rebel Bimotor

Fastvinge för LiDAR- och fotogrammetritäckning

FAE-plattform för tjänsteleverans

Angivna specifikationer och användningsgränser

Konfiguration	Tvåmotorig fastvinge; handstart; buklandning; förberedda automatiska eller halvautomatiskt styrda uppdrag.
Struktur	EPO och kolfiber; avtagbara komponenter; transportvolym cirka 115 × 40 × 30 cm.
Sensorfack	Cirka 120 × 150 × 120 mm; angiven maximal nyttolast 1 kg.
Angiven flygtid	Upp till 2,5 h med 1 kg, i referenskonfiguration och referensförhållanden.
Teoretiskt avstånd	Upp till 240 km utan last, vid 500 m AMSL och vindstilla; detta är inte en garanterad uppdragsradie.
Styrning och telemetri	10 km med H12; valfritt upp till 30 km med H16, beroende på signalutbredning och terräng.
Vind	15 m/s rekommenderas som gräns för missionsplanering; 20 m/s är ett angivet maxvärde, inte en universell rekommendation.
Miljö	IP44; angivet intervall –10…+60 °C.
Geometri	Vingyta 51 dm²; spännvidd 1.960 mm; flygkropp 1.070 mm.
Hastighet / tak	Angivet maximum 110 km/h; angivet tekniskt tak 4.000 m.
Avionik	Pixhawk 32, GNSS F9P, RTH och terrängföljning, konfigurerade för uppdraget.
Landning	För automatisk landning planeras minst 400 × 40 m plan, hinderfri mark; lokala förhållanden kontrolleras före flygningen.

Projektkvalificering	Slutlig konfiguration, nyttolast, flygtid, radiolänk och väderfönster bekräftas för varje plats och leverans. Värdena nedan beskriver plattformens kapacitet; de utgör inte ett universellt prestandalöfte.

Begär utvärdering av ett LiDAR-uppdrag · discover-lidar.eu

Utgåva 19 augusti 2026